

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI UNGURIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului
“Construire piste pentru biciclete în Comuna Unguriu, județul Buzău”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Consiliul Local al comunei Unguriu, județul Buzău,

Luând în considerare prevederile :

- art. 120, alin.(1), art. 121, alin.(1), din Constituția României, republicată;
 - art. 3 și art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - art. 7, alin.(2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
 - H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
 - Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
 - Ordinului M.D.L.P.A. nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local ;
 - art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență :
- Având în vedere :
- referatul de aprobare al primarului comunei Unguriu nr. 2798/2022 ;
 - raportul compartimentului de resort nr. 2799/2022 ;
 - avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Unguriu ,

În temeiul prevederilor art.196, alin.(1), lit.”a” și art.197, alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, actualizată , emite următoarea

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă proiectul **“Construire piste pentru biciclete în Comuna Unguriu, județul Buzău”** în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 - Fondul Local, Obiectivul de investiții.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Art.2. Se aprobă **Nota de fundamentare a investiției** “Construire piste pentru biciclete în Comuna Unguriu, județul Buzău” conform **anexei nr. 1** , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă **descrierea sumară a investiției** privind proiectul "Construire piste pentru biciclete în Comuna Unguriu, județul Buzău" conform **anexei nr. 2** , care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă valoarea totală a investiției în cuantum de **1.584.844,69 lei fără TVA, respectiv 321.946,23 euro fără TVA**, conform devizului general al investiției, din care :

-**Valoarea eligibilă** a proiectului în cuantum de **301.653,89 euro (fără TVA)** respectiv **1.484.951,62 lei (fără TVA)** la cursul InforEuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

-**Valoarea neeligibilă de 20.292,33 euro fără TVA, respectiv 99.893,07 lei fără TVA**, ce va fi susținută din bugetul local al UAT Comuna Unguriu.

Art.5. UAT Comuna Unguriu se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Unguriu, județul Buzău", astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice ce se vor întocmi în etapa de implementare.

Art.6. Se împuternicește domnul **Tirizică Gheorghiță, Primarul Comunei Unguriu**, județul Buzău, să semneze în numele și pentru UAT Comuna Unguriu, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art.7 Secretarul general al comunei Unguriu va asigura aducerea la cunostință publică și transmiterea prezentei hotărâri autorităților , instituțiilor și persoanelor fizice și juridice interesate .

PREȘEDINTE SEDINȚĂ,

 **Consilier Aurelian Tanase**

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL COMUNA UNGURIU,
Adrian-Vasile MARIN

Unguriu , 23.06.2022

Nr. 17

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Unguriu în ședința ordinară , convocată în data de 23.06.2022, cu respectarea prevederilor art. 139 din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ , cu un număr de 9 voturi pentru , 1 vot împotriva , din numărul total de 11 consilieri în funcție și 10 consilieri prezenți la ședința

ANEXA nr. 1
la HCL . Unguriu nr. 17 / 2022

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
“CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA UNGURIU, JUDEȚUL BUZĂU”

în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local,
Investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel
local/metropolitan .

Investitia propusă de U.A.T. Unguriu, județul Buzău, vizează realizarea unei infrastructuri pentru transportul verde – piste pentru biciclete cu lățimea de 2 metri, pe partea dreaptă a drumului național DN10 în sensul de mers către Buzău.

Prin aceasta investiție se dorește:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona și a infrastructurii de transport verde;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere a cetățenilor.

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

a) zona și amplasamentul:

Investitia se va realiza în comuna Unguriu, jud. Buzau

b) statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat:

Terenul pe care se desfășoară pista proiectată aparține domeniului public al statului.

c) situația ocupărilor definitive de teren:

Suprafața de teren ocupată definitiv aferentă investiției este de aproximativ 8850 mp, toată fiind proprietatea Ministerului Transportului și Infrastructurii și în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. Conform « Acordului de principiu » cu nr. de înregistrare 16/213243/09.06.2022, emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., către Primăria Comunei Unguriu, județul Buzău, C.N.A.I.R., prin D.R.D.P. București, comunica acordul de principiu cu privire la transferul temporar al terenurilor necesare realizării investiției, urmând ca, ulterior să se încheie documentele necesare predării terenurilor.

d) concluziile evaluării impactului asupra mediului:

După terminarea lucrărilor se vor evacua toate materialele rămase de la lucrare. Se vor dezafecta terenurile și platformele de lucru ocupate de constructor.

SOLUȚIA PROIECTATĂ

La proiectarea elementelor geometrice s-au avut în vedere: STAS 10144/2-91 – „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști – prescripții de proiectare”.

Începutul proiectului este la km 18+332 al DN 10 pe partea dreaptă a sensului de mers, iar de la km 20+250 al DN10 se muta pe partea stângă a sensului de mers până la km 22+265.

Pistele de bicicliști vor fi amenajate după spațiul verde adiacent santurilor de scurgere a apelor pluviale spre exterior cu lățimea de 2.00 m, fiind delimitate prin borduri cu secțiunea de 10x15cm, montate pe fundație din beton C16/20, cu secțiunea de 20x10cm. Bordura va fi montată denivelat față de spațiul verde cu cca. 3-5cm.

Lungimea totală a pistei pentru biciclete este de aproximativ 4km.

Pistele de bicicliști vor avea următoarea structură :

- 4 cm strat din beton asfaltic BA8
- 10 cm strat din beton C16/20
- 10cm strat din balast

Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de biciclete (marcaje termoplastice preformate) la intersecții, la capete și din loc în loc și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers a bicicletelor. Pante transversale ale pistelor vor fi de 1% către spațiul verde adiacent.

Accesul publicului larg la această pista pentru biciclete va fi gratuit, acest tip de infrastructură publică nefiind utilizat în scopuri economice/comerciale.

De asemenea, la realizarea investiției propuse vor fi luate în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, prin montarea echipamentelor de protecție și semnalizare specifice, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport local.

.....le de ședință


Contractant, **Contractant**

ANEXA nr. 2
la H.C.L. Unguriu nr. 17 / 2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA UNGURIU, JUDEȚUL BUZĂU
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Unguriu este o comună în județul Buzău, Muntenia, România, formată din satele Ojasca și Unguriu (reședința). Aceasta se află în vestul județului, în Subcarpații de Curbură, pe malul stâng al râului Buzău. Este străbătută de șoseaua națională DN10, care leagă Buzăul de Brașov, precum și de calea ferată Buzău-Nehoiășu, pe care este deservită de stațiile Ojasca și Unguriu. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Unguriu se ridică la 2.415 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.440 de locuitori. În prezent, UAT Unguriu, județ Buzău - solicitantul proiectului "Construire piste pentru biciclete în Comuna Unguriu, județul Buzău" nu dispune de infrastructura pentru transportul verde - piste pentru biciclete, o nevoie din ce în ce mai mare la nivel local și național, în condițiile creșterii accelerate a pretului combustibililor și al planului de reducere a poluării și emisiilor de CO₂ prin Pactul Verde European și PNIEC - Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice, cu obiectivul de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 44% până în 2030, comparativ cu 2005. Principala problemă, identificată la nivelul comunei Unguriu, județul Buzău este reprezentată de traficul ridicat din cauza drumului național DN10 care traversează comuna pe lungimea acestuia. Sintetizând, principalele disfuncționalități identificate în urma analizei documentelor existente sunt următoarele: - Rețea de transport rutieră precară; - Inexistența unei infrastructuri velo adecvate; - Poduri/podețe, pasaje pietonale/comerciale insuficiente sau neamenajate; - Transport public în comun deficitar, stații insuficiente sau neamenajate, grad ridicat de poluare ca urmare a infrastructurii precare care conduce la îngreunarea traficului. Din analizele realizate asupra situației curente au reieșit următoarele concluzii relevante: - Transportul public local are un procent de utilizare redus, vehiculul personal reprezentând opțiunea cea mai atrăgătoare, în condițiile în care nu există măsuri speciale, care să avantajeze în trafic circulația vehiculelor de transport public; - Existența unor conflicte între fluxurile de mărfuri, transport public și deplasările cu autoturismul, interferența acestor categorii ale mobilității cu fluxurile de trafic de traversare conducând inclusiv la un

		risc ridicat de apariție a accidentelor ce implică pietonii și bicicliștii; - Deplasările cu bicicleta au o cotă extrem de redusă, în special datorită lipsei de atractivitate a acestui mod de deplasare nepoluant, din cauza insuficienței infrastructurii specifice (piste de biciclete, stații de închiriere), care să permită o deplasare rapidă, confortabilă și în condiții de siguranță. - Starea necorespunzătoare a trotuarelor pe anumite tronsoane conduce la lipsa de atractivitate și la o siguranță scăzută a deplasărilor pietonale, inclusiv prin lipsa adaptărilor specifice pentru persoanele cu dizabilități. Sintetizând cele de mai sus, se poate concluziona că necesitatea implementării unui sistem de piste de bicicliști este dată de: - Nevoia reducerii cantităților de gaze cu efect de seră; - Numărul mare de locuitori care menționează lipsa unor spații dedicate bicicliștilor; - Încurajarea mișcării a unui stil de viață sănătos; - Îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor; La momentul actual sunt identificate și următoarele deficiente, care justifică realizarea investiției: - Trafic auto ridicat; - Emisii mari de gaze cu efect de seră; - Lipsa unei infrastructurii adecvate pentru bicicliști
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Experții atribuie lipsa de interes în circulația bicicletelor în România cu lipsa drumurilor și a unui nivel adecvat de siguranță pentru bicicliști. Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de circulație. Pistele de bicicletă se vor construi cu scopul de a îmbunătăți condițiile de viață ale cetățenilor comunei Unguriu. Necesitatea implementării infrastructurii de transport verde piste pentru de biciclete la nivelul UAT Unguriu, județul Buzău este dată de: - Nevoia reducerii cantităților de gaze cu efect de seră; - Numărul mare de locuitori care menționează lipsa unor spații dedicate bicicliștilor; - Încurajarea mișcării a unui stil de viață sănătos; - Îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor; - Facilitarea deplasării facile între punctele de interes comun din cele 2 sate: Ojasca și Unguriu, menționate mai jos. <u>Obiective aflate pe traseul pistelor pentru bicicletă în satul Ojasca, comuna Unguriu:</u> - Spital de Neuropsihiatrie Sapoca- Secția Ojasca, adiacent stânga DN 10 și piste pentru biciclete; - Spital de Neuropsihiatrie Sapoca- Neuropsihiatrie Ojasca, adiacent dreapta DN 10 și piste pentru biciclete; - Halta CFR Ojasca, dreapta 100 m DN 10 și piste pentru biciclete; - Farmacie umană și veterinară, adiacent dreapta DN10 și piste pentru biciclete; - 5 magazine alimentare, adiacent DN 10 și piste pentru biciclete; - Pensiuină agroturistică "Satul cu flori", stânga 300 m DN 10 și

	piste pentru biciclete; - Tabara "Camp Eli", stanga 500 m DN 10 si piste pentru biciclete; - Pizzerie, adiacent DN 10- dreapta si piste pentru biciclete; - Spalatorie AUTO/ statie peco/ statie GPL, adiacent DN 10- dreapta si piste pentru biciclete; <u>Obiective aflate pe traseul pistelor pentru bicicleta in satul Unguriu, comuna Unguriu:</u> - Biserica Adventista de Ziua a Saptea, adiacent dreapta DN 10 si piste pentru biciclete; - 7 magazine alimentare, adiacent DN 10 si piste pentru biciclete; - Farmacie umana, adiacent dreapta si piste pentru biciclete; - Gradinita pentru copii, adiacent stanga si piste pentru biciclete; - Caminul cultural, adiacent stanga si piste pentru biciclete; - Primaria comunei Unguriu, adiacent stanga si piste pentru biciclete; - Vulcanizare, adiacent stanga si piste pentru biciclete; - Scoala gimnaziala "Ing. Oprisan Iarca" Unguriu, adiacent dreapta si piste pentru biciclete; - Sala de sport, dreapta 50 m DN 10 si piste pentru biciclete; - Biserica Sfintii Arhangheli Mihail si Gavril, dreapta 100 m DN 10 si piste pentru biciclete; - Dispensar medical, adiacent dreapta DN 10 si piste pentru biciclete; - Post politie Unguriu, adiacent dreapta DN 10 si piste pentru biciclete; - Serviciul Apa- Canal Unguriu, adiacent dreapta DN 10 si piste pentru biciclete; - Serviciul Salubritate, adiacent dreapta DN 10 si piste pentru biciclete; - Restaurant Perla Buzaului, adiacent stanga DN 10 si piste pentru biciclete; - Teren de fotbal, dreapta 200 m DN10 si piste pentru biciclete; - Halta CFR Unguriu, dreapta 400 m DN 10 si piste pentru biciclete; - Statie ITP Unguriu, adiacent dreapta DN 10 si piste pentru biciclete; - Penitenciar Unguriu 900 m (aflat in faza de proiect), stanga 200 m DN10 si piste pentru biciclete; La momentul actual sunt identificate si urmatoarele deficiente, care justifica realizarea investitiei: - Trafic auto ridicat; - Emisiile mari de gaze cu efect de seră; - Lipsa unei infrastructuri adecvate pentru biciclisti. Oportunitatea investitiei: Prin realizarea investitiei va scadea numarul accidentelor cicloturistice, se vor imbunatati conditiile desiguranta in circulatia cu bicicleta din zona. Realizarea de piste pentru biciclisti: - raspunde cererilor locuitorilor care manifesta un interes deosebit
--	---

		pentru desfasurarea de activitati in natura si in special pentru mersul pe bicicleta; - este o posibila optiune educativa, sanatoasa de petrecere a timpului liber; - va creste popularitatea ciclismului printre locuitori, contribuind astfel la reducerea emisiilor de CO2 la nivel local si national.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte in curs de implementare de la nivel local	Proiectul de construire piste pentru biciclete in Comuna Unguriu, judetul Buzau este inclus in Strategia de Dezvoltare Durabila a Judetului Buzau. Pentru confirmarea acestui aspect, Primaria Unguriu a inaintat Adresa cu nr.2737/20.06.2022 catre Consiliul Judetean Buzau, prin care se solicita confirmarea ca proiectule este inclus in strategia judeteana de dezvoltare. Raspunsul Consiliului Judetean la Adresa este unul pozitiv. De asemenea, priectul va fi inclus si in Strategia de Dezvoltare Durabila a comunei Unguriu, Judetul Buzau pentru perioada 2021 - 2027, in curs de elaborare, conform contractului de prestare servicii nr. 2785/23.06.2022. Planul Urbanistic General utilizat pentru documentarea tehinca a proiectului este de asemenea, atasat prezentei note de fundamentare a proiectului.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului propus pentru finantare „Construire piste pentru biciclete in Comuna Unguriu, judetul Buzau” va avea efecte pozitive pe termen scurt, mediu si lung prin imbunatatirea infrastructurii locale de deplasare a locuitorilor comunei, economisirea timpului in trafic si a costurilor la nivelul gospodariilor prin reducerea costului cu carburantul reducerea costurilor de intretinere si reparatie a autovehiculelor. Prin construirea pistei pentru biciclete, se previzioneaza urmatoarele rezultate: - Scaderea nivelului de poluare aaeruluiprineliminarea prafului si a emisiilor de CO2; - Stimularea interesului pentru activitatile cu caracter sportivpentru toate categoriile populatiei; - Ridicarea standardului deviata allocuitorilorcomunei Unguriu; - Imbunatatirea conditiilor de mobilitate in zona; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera generate de transporturi; - Sporirea sigurantei rutiere acetatenilor comunei Unguriu.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția propusa se încadreaza ca tip de intervenție în cadrul activităților eligibile în cadrul I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivellocal/metropolitan - Componenta 10 - Fondul local - PNRR. Pregătirea tehnică a proiectului, documentația de avizare și execuția investiției se vor desfășura conform cadrului legislativ și normativ în vigoare. Bugetarea investițiilor va urmări cadrul normativ al HG 907/2016. Graficul de implementare al investițiilor va respecta termenul de finalizare prevăzut prin PNRR C10 respectiv 30 iunie 2026.

		SOLUȚIA PROIECTATĂ La proiectarea elementelor geometrice s-au avut în vedere: STAS 10144/2-91 - „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști - prescripții de proiectare” Inceputul proiectului este la km 18+332 al DN 10 pe partea dreaptă a sensului de mers, iar de la km 20+250 al DN10 se muta pe partea stângă a sensului de mers până la km 22+265. Pistele de bicicliști vor fi amenajate după spațiul verde adiacent santurilor de scurgere a apelor pluviale spre exterior cu <u>lățimea de 2.00 m</u>, fiind delimitate prin borduri cu secțiunea de 10x15cm, montate pe fundație din beton C16/20, cu secțiunea de 20x10cm. Bordura va fi montată denivelat față de spațiul verde cu cca. 3-5cm. Lungimea totală a pistei pentru biciclete este de aproximativ 4km. Pistele de bicicliști vor avea următoarea structură : - 4cm strat din beton asfaltic BA8 - 10cm strat din beton C16/20 - 10cm strat din balast Pe suprafața benzii se vor aplica pictograma de biciclete (marcaje termoplastice preformate) la intersecții, la capete și din loc în loc și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers a bicicletelor. Pante transversale ale pistelor vor fi de 1% către spațiul verde adiacent. Atât în dezvoltarea proiectului cât și în implementare se va urmări respectarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, investitorul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului și în conformitate cu obligațiile asumate prin Declarația Model E și Lista de verificare DNSH specifice tipului de investiție.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului va fi desemnată o echipă de implementare dedicată proiectului. Echipa de implementare va urmări realizarea la timp și la nivelul așteptat de calitate a proceselor de licitare și contractare a lucrărilor necesare precum și respectarea termenelor de execuție. Perioada de implementare a proiectului este de 24 de luni. Graficul de implementare va urmări finalizarea investiției până la 30.06.2026. <u>În termen în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul UAT Unguriu va prezenta următoarele documente obligatorii:</u> - Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse; - Documentația tehnico-economică - SF/DALIS va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH); - Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină <u>detalierea indicatorilor tehnico-</u>

		economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant <u>În termen de 12 luni</u> de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare: - Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în partedin cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte. - Proiect tehnic: Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. legislația în vigoare aplicabilă. - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cereri de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). <u>După finalizarea lucrărilor de execuție</u>, Beneficiarii au obligația de a prezenta: - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia; - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea ȋntelor, până la finalizarea proiectului; - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.
9.	Alte informații	Pentru implementarea proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, UAT Unguriu a obținut <u>„Acordul de principiu” al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.</u> - atasat prezentei note de fundamentare. Suprafața de teren ocupată definitiv aferentă investiției este de aproximativ 8850 mp, toată fiind proprietatea Ministerului Transportului și Infrastructurii și în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. Conform <u>„Acordului de principiu” cu nr. de înregistrare 16/213243/09.06.2022</u>, emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., către Primăria Comunei Unguriu, județul Buzău, <u>C.N.A.I.R., prin D.R.D.P. București, comunica acordul de principiu cu privire la transferul temporar al terenurilor necesare realizării investiției, urmând ca, ulterior să se încheie documentele necesare predării terenurilor.</u>

 **Președintele de sedință,**

 **Contractant**