

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI UNGURIU

HOTĂRÂRE

privind participarea Comunei Unguriu la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de mediu", cât și a aprobării depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Unguriu

Luând în considerare prevederile :

- a) art. 120, alin.(1), art. 121, alin.(1), din Constituția României, republicată ;
- b) art. 3 și art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7, alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Ordinului nr. 226/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- e) O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) H.C.L. Unguriu nr. 15/2023 privind rectificarea bugetului comunei Unguriu, pentru anul 2023,

Având în vedere :

- a) referatul de aprobare al primarului com. Unguriu nr. 1724/2023;
- b) raportul compartimentului de resort nr. 1725/ 2023;
- c) avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Unguriu;

În temeiul prevederilor art.196, alin.(1), lit."a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, actualizat, adoptă următoarea

H O T Ă R Ă R E :

Art.1. Se aprobă participarea Comunei Unguriu la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de mediu".

Art.2. Se aprobă susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii aferentă acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate, pentru un număr de cel mult 50 de autovehicule, reprezentând o valoare a stimulentei de 3000/lei autovehicul, adică un total de 150.000 lei.

Art.3. Se aprobă Regulamentul Programului de interes public "Programul Rabla Local", conform anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art.4. Se mandatează domnul Tirizică Gheorghiță, primarul Comunei Unguriu, să reprezinte solicitantul Comuna Unguriu în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.5. Primarul comunei Unguriu și compartimentul contabilitate, colectare impozite și taxe locale vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.6. Secretarul general al comunei va asigura aducerea la cunostință publică și transmiterea prezentei hotărâri autorităților, instituțiilor și persoanelor fizice și juridice interesate.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
Consilier Mihaela MIRIȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL DELEGAT,
Alexandra-Elena SAVA

Unguriu, 24.04.2023
Nr. 16

Aceasta hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Unguriu în ședința ordinară din data de 24.04.2023, cu respectarea prevederilor 139 alin. (1) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu un număr de 11 voturi pentru, 0 abțineri și 0 împotrivă, din numărul total de 11 consilieri în funcție și 11 consilieri prezenți la ședință

REGULAMENT

privind programul de interes public "Programul rabla local"

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament stabilește cadrul general și procedura programului de interes public "Programul rabla local", instituit în Comuna Unguriu.

Art.2. Scopul și obiectivul programului consta în eliminarea din trafic a autoturismelor cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi.

Art.3. Beneficiarilor programului li se va aloca din bugetul local câte o sumă de 3.000 lei, la cerere, după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Comuna Unguriu, a autovehiculului uzat.

CAPITOLUL II – Termeni și expresii

Art.4. În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos, se definesc astfel:

- a) *autoturism* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- b) *autoutilitară ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
- c) *autospecială/autospecializată ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
- d) *autovehicul uzat* - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 4, alin. (2) din prezentul regulament;

- e) *beneficiar* - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu U.A.T. Comuna Unguriu;
- f) *colector autorizat* - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- g) *contract de finanțare* - actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ghid;
- h) *contribuție proprie* - suma de 600 lei, parte a stimulentele pentru casare, susținută din surse proprii de către Primăria Comunei Unguriu;
- i) *criterii de eligibilitate* - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentele pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare, solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;
- j) *microbuz* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;
- k) *solicitant de finanțare* - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentele pentru casare;
- l) *stimulent pentru casare* - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.

În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare :

- a) *termenul de "zi" sau "zile"* reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel;

În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele acronime:

- a) *AFM* - Administrația Fondului pentru Mediu;

- b) *RNTR 2* - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - *RNTR 2*, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;
- c) *U.A.T.* - unitate administrativ-teritorială sau subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului București

CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate

Art.5. Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto

național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Art.6. Criterii de eligibilitate a autovehicul uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL IV - Beneficiari

Art.7. Beneficiarii stimulentului de casare derulat prin programul rabla local sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4, alin. (1) din prezentul regulament.

CAPITOLUL V – Documente necesare

Art.8. Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosare ce va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere tip, care se regăsește în anexa nr. 1 la prezentul regulament și care conține și o declarație pe propria răspundere din care reiese faptul că solicitantul nu a obținut și/sau nu a depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a înnoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu;
- b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului;
- c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate;
- d) Împuternicire, dacă este cazul.

Art.9. Contractul de finanțare

- (1) Primăria Comunei Unguriu încheie contract de finanțare doar cu solicitanții de finanțare care:
 - a) Sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 18, alin (5) din Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022, cu modificările și completările ulterioare.
 - b) Întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4 din prezentul regulament.
 - c) Își exprimă acordul privind participarea în program.
 - d) Dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 5 din prezentul regulament.
- (2) Condiții de acordare a stimulentei pentru casare
Primăria Comunei Unguriu acordă suma de 3.000 lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:
 - a) Încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentei.
 - b) Casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați.
 - c) Radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a Primăriei Comunei Unguriu.

CAPITOLUL VI – Procedura

Art.10. Persoanele interesate vor depune cererea însoțită de documentele prevăzute la art. 7 din prezentul regulament, la compartimentul contabilitate, colectare taxe și impozite locale din cadrul U.A.T. Comuna Unguriu.

Art.11. Compartimentul contabilitate, colectare taxe și impozite locale va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul regulament.

Art.12. Dosarele incomplete vor fi returnate candidaților.

Art.13. În termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului, se va înainta primarului comunei Unguriu, cererea care îndeplinește criteriile de eligibilitate, spre aprobare/respingere.

Art.14. Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris candidaților în termen de 5 zile lucrătoare de la data aprobării/respingerii cererii.

Art.15. Contestații legate de aprobarea sau respingere cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii adresei.

Art.16. În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma

stipulată în prezentul regulament, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștință Primăriei Comunei Unguriu, situația care generează pierderea dreptului în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art.17. Beneficiarii vor preda autovehiculul la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule, în termen de 90 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii.

Art. 18. Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Comunei Unguriu în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta al certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de colectorul autorizat de casare/colectare autovehicule.

Art.19. Primăria Comunei Unguriu, în calitate de solicitant al finanțării, depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontare sumei de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulent pentru casare.

Primar,
Tirizică Gheorghiță

Secretar general delegat,
Sava Alexandra-Elena

Întocmit
Inspector,
Milea Magdalena Carmen

Anexa nr. 1 la Regulamentul privind programul de interes public "Programul rabla local"

CERERE

de participare la Programul de interes public "Programul rabla local"

Subsemnatul/a _____, domiciliat/ă în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, legitimat/ă prin _____, seria _____, nr. _____, C.N.P. _____, în calitate de proprietar persoană fizică/împuternicit conform actului de împuternicire nr. _____ din data de _____, telefon _____, e-mail _____, solicit participarea la Programul de interes public "Programul rabla local" ce se derulează pe baza Hotărârii Consiliului local Unguriu nr. / .2023, prin predarea la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule a autoturismului cu numărul de înmatriculare _____, marca _____, număr de identificare _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit la data de _____, conform certificatului de înmatriculare nr. _____.

Am luat la cunoștință de prevederile programului de interes public "Programul rabla local" și declar pe propria răspundere că nu am obținut și/sau nu am depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a înnoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu. Mă angajez să nu achiziționez autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară, în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare, iar în caz contrar voi returna Primăriei Comunei Unguriu suma de 3.000 de lei, obținută ca beneficiar al acestui program.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate
2. Actele de proprietate ale autoturismului (carte de identitate și certificatul de înmatriculare, sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate)
3. Împuternicire (dacă este cazul)

În cazul aprobării prezentei cereri, rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr.

_____ deschis la banca _____.

Data: _____

Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____